

Et Par Motorinstallationer.

For mit Firma, A/S. Frederikshavns Jærnstøberi og Maskinfabrik, Brødrene Houmøller, Frederikshavn, hvor Fabrikationen af »Alpha«-Motoren gennem mange Aar har været drevet som eneste Specialitet, har der i den store

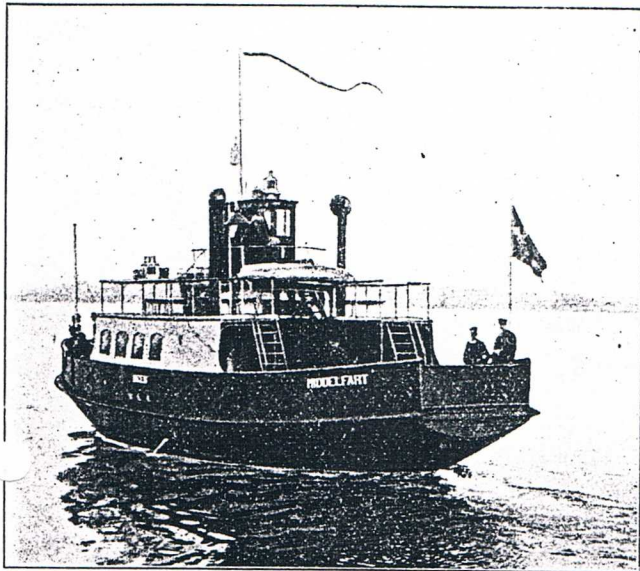


Fig. 1.

Mængde af forefaldne Motorinstallationer forekommet enkelte af ret egenartet Natur, og af disse skal jeg nedenfor give en Beskrivelse af et Par, som paa Grund af de særlige Forhold maa antages at kunne være af nogen Interesse for »Ingeniøren«s Læsere.

forte til dens Etablering, var den voksende Automobiltrafik og Ønskeligheden af for denne at opnaa en bekvemmere og hurtigere Overfart end den, Statsbanernes Færgeforsbindelse Strib—Fredericia bød paa.

Færgen er en Skruefærge af Staal og har en største Længde af 19 m, en Bredde af 5,7 m og en Dybgang af 1,75 m, og den er bygget af, og i øvrigt leveret komplet fra Marstal Staalskibsbyggeri & Reparationsværft, Hr. A. Bondegaard, i Marstal.

Fig. 1 viser et Fotografi af Færgen i Funktion. En 2,5 m bred Kørebane med Bænke paa Siderne gaar midtskibs igennem hele Skibets Længde. I de 2 pyntelige Sideopbygninger findes enkle men nette Opholdsrum for Passagererne, Sideopbygningernes Tage danner smaa Promenadedæk, og de forbindes ved en Bro, som bærer et Styrehus, hvor saavel Rattene som Kontrolstængerne til Motorens Betjening findes, saaledes at Færgen derfra manøvreres af en enkelt Mand.

Færgen er praktisk og fuldstændigt udstyret, end ikke en sammenfoldelig Redningsbaad synes at mangle.

Motoren er en 57 HK. »Alpha«-4 Takt-Motor med Glødhovedtænding. Motoren er af den aabne Type, idet Cylindrene er monterede paa Søjler: Aabningerne mellem disse dækkes af letaftagelige Pladeskærme.

Fig. 2 viser et Fotografi af Motoren, som har 3 Cylindre og arbejder med et Omdrejningstal af 390 pr. Minut.

Færgen har 2 Skruer, 1 i hver Stævn, og under Fremadgangen benyttes alene Skruen i Agterstævnen. Bak-

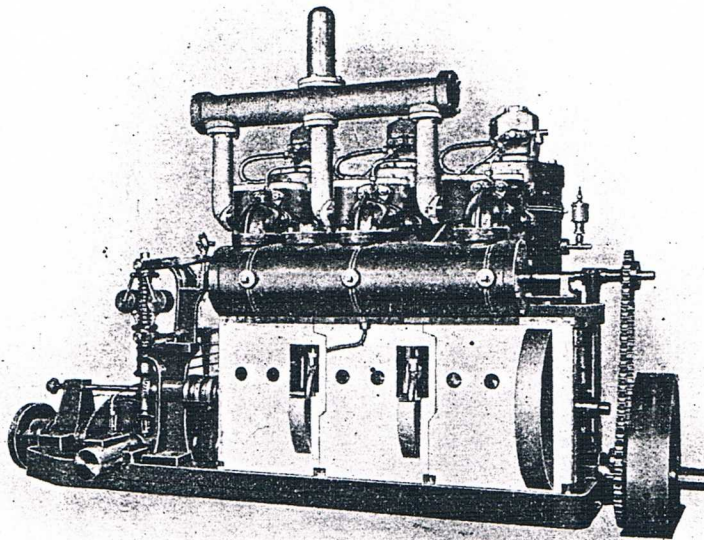


Fig. 2.

Den første er foretagen i Motorfærgen »Inger«, som gør Tjeneste mellem Middelfart og Snoghøj i en af et i Middelfart hjemmehørende Selskab, A/S. Middelfart Dampskibsselskab, startet Rute.

Den gamle, historiske Overfartslinie mellem Fyn og Jylland er herved bleven genfødt ved det ultramoderne Redskab Motorfærgens Hjælp, og et af de Forhold, der

ning opnaas ved at benytte Skruen i Forstævnen. I hver af Stævnene findes der et Ror, og af disse benyttes ligeledes kun eet ad Gangen. I Styrehuset findes der da 2 Rat og imellem disse en Stander, hvortil Kontrolstængerne til Motoren er førte.

Fig. 3 viser en Tegning af Motoren, der baade for og agter har enkelte Friktionskoblinger, der hver kobler den